

# octopus 17

## DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plataforma elevable instalada en un carro con orugas automotor, ideada para el acceso y el trabajo aéreo donde no sea posible el uso de una máquina tipo camión, es decir, terrenos con fuerte pendiente, accidentados, arenosos, en áreas con accesos difíciles y de dimensiones reducidas (iglesias, museos, teatros, etc.), y zonas con baja capacidad específica concentrada (tipo pavimentos de garajes, o sótanos).

### CHASIS DE BASE

Estructura de chapa de acero. Carro con orugas con banda de rodamiento de goma con una ancha base de apoyo, accionado hidráulicamente. Las orugas, de tracciones hidráulicas independientes y dotadas de frenos negativos de seguridad, son idóneas para la superación de pendientes de hasta el 28% en el sentido de la marcha.

### ESTABILIZACIÓN

La estabilización está realizada con 4 apoyos accionados por medio de pistones hidráulicos. En la parte inferior del estabilizador se encuentra fija con bisagras la placa de apoyo al suelo, que se puede articular en todas las direcciones. Dichos estabilizadores están ideados para obtener un óptimo nivelado también en terrenos con pendientes del 6%. El descanso de los estabilizadores se realiza completamente en el gálbo.

### TORRETA PORTABRAZOS

Realizada en tubo de acero de alta resistencia rueda sobre casquillos de material antirrozamiento. Accionada por un grupo hidráulico acoplado a una corona fijada a la torreta.

### BRAZO OPERADOR

En ejecución telescópica con extensión oleo dinámica con Job orientable en la punta. El deslizamiento está asegurado por patines de material plástico con bajo coeficiente de rozamiento. El brazo tiene un campo de trabajo de - 0° a + 75° respecto a la horizontal y está articulado para consentir la superación de obstáculos en cuota. En la extremidad del brazo hay ensamblado con bisagra un Job orientable con un desplazamiento de 90°. La torre articulada con un pantógrafo está accionada por un cilindro oleo dinámico que permite el trabajo en cuota del brazo telescópico.

### CESTA PORTAOPERADORES

Construida enteramente en aluminio y, para un fácil acceso de los operadores, está dotada de una apertura frontal de generosas dimensiones, protegida por una barra con cierre de gravedad. Dotada de gancho rápido que permite obtener unas dimensiones reducidas en la fase de desplazamiento del equipo.



octopus 17

## Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



### NIVELADO DE LA CESTA

Realizado con un sistema de pantógrafo hidráulico tiene la posibilidad de corrección del desfase de la condición de horizontal.

### MANDOS

Hidráulicos, realizados en doble posición: en la cesta y en la torreta. En el chasis de tierra se encuentran los mandos y los controles para el motor de explosión. Las maniobras de traslación y de estabilización se dirigen desde un doble distribuidor hidráulico con maniobras independientes. Los distribuidores de mando del brazo de trabajo son palancas sensibilizadas proporcionales. La maniobra del nivelado manual de la cesta, se efectúa desde el distribuidor a bordo de la cesta. En todas las posiciones de mando y de control está el botón de emergencia con auto retención y de apagado del motor.



### DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁNDAR

- Enganches para cinturones de seguridad
- Enganches de sujeción en el chasis de la máquina durante el transporte
- Dispositivo sobre la rotación auto bloqueador
- Ínter bloqueo brazo / traslación
- Bomba manual para la bajada de emergencia
- Protecciones térmicas en la instalación eléctrica
- Dos puntos de sujeción en cesta.
- Gradualidad en pendiente 20% (11%) traslado longitudinal y transversal
- Timbre intermitente alarma traslación
- Válvula de máx. en el circuito oleo dinámico.
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.



### ACCESORIOS

- Cesta que se puede retirar
- Cinturones de seguridad: 02
- Cuenta horas de funcionamiento máquina
- Señalador acústico de traslación
- Señaladores de posición luminosos instalados en los brazos porta estabilizadores
- Toma eléctrica 220/110 V c.a. monofase en la cesta con interruptores diferenciales
- Electro bomba auxiliar. monofase 220/110 V c.a. con cuadro eléctrico de mando y carga batería alimentados por red externa



## CARACTERÍSTICAS & PRESTACIONES

<b>Altura máx. de trabajo</b>	17,0 m (120 kg.) 15,2 m. (200 kg.)
<b>Alcance máx. de trabajo</b>	6,8 m (120 kg.) 5,2 m (200 kg.)
<b>Capacidad máxima</b>	120 Kg. – 200 Kg.
<b>Dimensiones de la cesta</b>	Mm. 1400x700x1100h
<b>Mandos en ejecución</b>	Hidráulica
<b>Rotación torreta</b>	350°
<b>Peso en orden de marcha</b>	1980 Kg.

## ACCESORIOS OPCIONALES DISPONIBLES BAJO PEDIDO

- Par de cintas blancas antihuellas para uso interno
- Encerado de la máquina
- Inclímetro con alarma acústica, para la superación de la inclinación admitida.
- Línea de alimentación multiuso en la cesta
- Placas más grandes en nylon d.300
- Logotipos adhesivos del cliente
- Pintura distinta de la standard. (blanco RAL 9016)

octopus 17

## Oil&Steel SpA

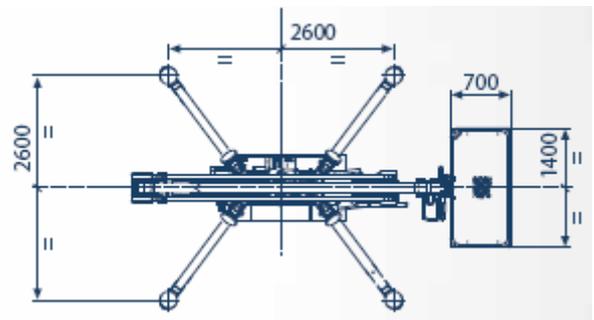
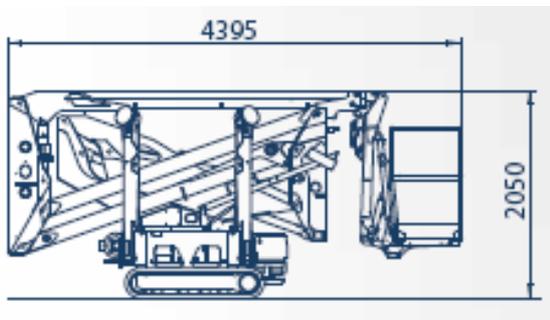
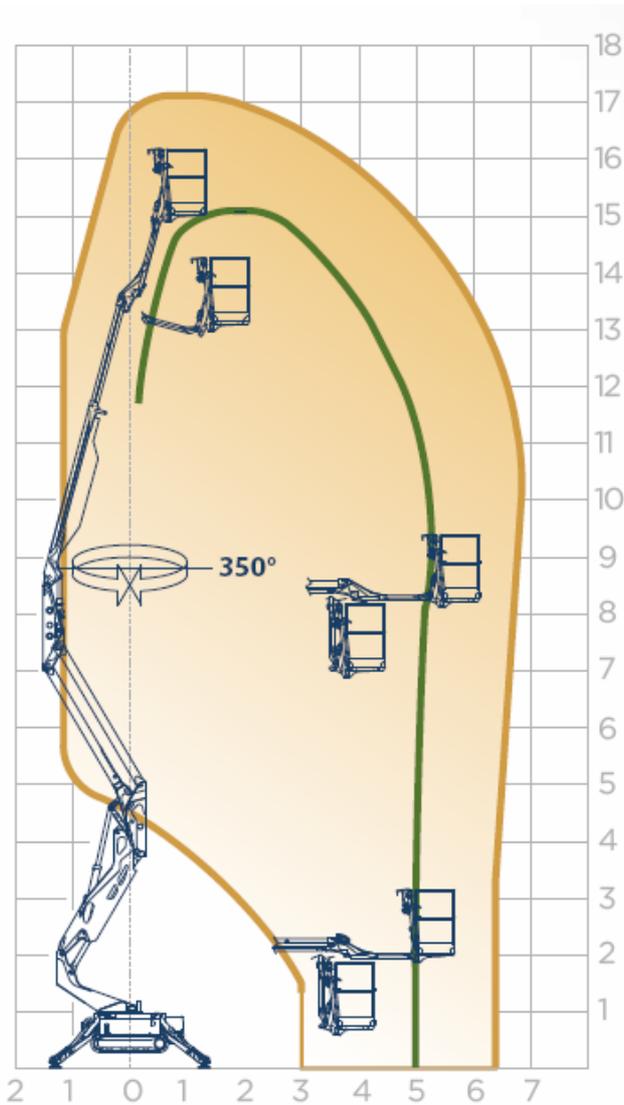
Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



**DIAGRAMA DE TRABAJO Y CROQUIS**



**Oil&Steel SpA**

Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699